Città di **Vicenza**

Insignita di due Medaglie d'Oro al Valore Militare per il Risorgimento e la Resistenza

SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

ORDINANZA
N. 655 DEL 08/10/2026

OGGETTO: DISCIPLINA TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE – "GIRO DEL VENETO" E "VENETO WOMEN" 2026, COMPETIZIONI CICLISTICHE IN PROGRAMMA MERCOLEDÌ 14 OTTOBRE 2026.

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE DIGITALE
Comune di Vicenza
Protocollo Generale
Protocollo N.0168428/2026 del 08/10/2026
Firmatario: ANGELO

IL DIRIGENTE

VISTA la nota inviata dall'Ufficio Sport e Manifestazioni in data 10/07/2026 e relativa allo svolgimento delle competizioni citate in oggetto;

VISTA la Relazione di Giunta n. 473 del 25/09/2026, presentata dal Settore Commercio, Sport e Manifestazioni e relativa allo svolgimento delle manifestazioni di cui all'oggetto;

PRESO ATTO che la Società Sportiva Venturo s.s.d.a r.l. organizza le gare ciclistiche competitive denominate "Giro del Veneto", giunto alla sua 89^ edizione, e "Veneto Women", entrambe da svolgersi a tappe in varie località del Veneto, e che prevedono un arrivo a Vicenza il giorno 14 ottobre 2026;

PRESO ATTO del parere favorevole allo svolgimento delle iniziative in oggetto, espresso dalla Giunta Comunale con decisione n. 382 del 02/10/2026;

RICHIAMATO l'articolo 9 del Decreto Legislativo 30/04/1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", e s.m.i., che disciplina le competizioni sportive su strada;

ATTESI i provvedimenti emessi dalla Prefettura di Vicenza e da Vi.abilità srl per la chiusura temporanea della circolazione nelle vie interessate dal passaggio degli atleti partecipanti alle manifestazioni in oggetto;

TENUTO CONTO delle risultanze delle conferenze di servizio tenutesi in data 17/07/2026 e 22/09/2026 tra gli organizzatori e i referenti dei servizi comunali interessati a vario titolo, relativamente allo svolgimento delle manifestazioni in questione;

RITENUTO necessario disciplinare la circolazione stradale al fine di agevolare lo svolgimento delle manifestazioni citate in oggetto, nonché doveroso prevenire ogni pericolo per la sicurezza delle persone e delle cose ed ogni altra causa di disordine alla circolazione veicolare;

DATO ATTO della necessità di emissione del presente provvedimento per dare attuazione a quanto predetto;

RICHIAMATA l'ordinanza n° 14871 del 21 luglio 1988 e successive modifiche ed integrazioni, che disciplina la circolazione degli autocarri nel centro storico di Vicenza, nonché le ordinanze P.G.N. 3474 del 20 giugno 1996, P.G.N. 29740 del 30 ottobre 2001 e P.G.N. 10690 del 15 aprile 2003 , che disciplinano la circolazione e la sosta nella zona classificata "A", comprendente le Zone a Traffico Limitato e le Aree Pedonali, nonché successive modifiche ed integrazioni, e anche le ordinanze emesse dal Settore Ambiente;

VISTI gli articoli 5, 6, 7, 12 ,14, 27 e 38 del Decreto Legislativo del 30/04/92, n. 285 ed il D.P.R. 16/12/92 n. 495, nonché gli articoli 50 e 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267 "Testo Unico della Leggi

sull'ordinamento degli Enti Locali ";

PRESO ATTO

che mercoledì 14 ottobre 2026 si svolgeranno le manifestazioni ciclistiche, di natura competitiva, denominate "Giro del Veneto" e "Veneto Women", organizzate dalla Società Sportiva Venturo s.s.d.a r.l., lungo le seguenti vie:
Percorso: ingresso nel territorio comunale da viale Riviera Berica, indi Strada di Longara, Strada del Tormeno e uscita dal territorio comunale. Rientro nel territorio comunale da viale Sant'Agostino, indi via Vaccari, via Maganza, viale Fusinato, viale Dante, viale Dieci Giugno, con uscita dal territorio comunale per poi rientrarvici nuovamente da viale Sant'Agostino.
Quest'ultimo tratto di percorso (viale Sant'Agostino, via Vaccari, via Maganza, viale Fusinato, viale Dante, viale Dieci Giugno) andrà ripetuto interamente:

- una volta per la "Veneto Women". L'arrivo al secondo giro avverrà in viale Dieci Giugno;
- quattro volte per il "Giro del Veneto". L'arrivo al quinto giro avverrà in viale Dieci Giugno.

O R D I N A

A) dalle ore 10:00 di martedì 13 alle ore 21:00 di mercoledì 14 ottobre 2026, e comunque fino a cessate esigenze:

1. al fine di riservare le aree ad uso della manifestazione, l'istituzione temporanea del divieto di sosta con rimozione forzata, ove non già vietato e per tutte le tipologie di stalli, "eccetto autorizzati dall'organizzazione":
   - nel tratto di viale Dieci Giugno compreso tra Piazzale della Vittoria e viale D'Azeglio, ambo i lati;
   - nel tratto di viale D'Azeglio compreso tra viale Dante ed il civ. 27, ambo i lati;
   - su tutto Piazzale della Vittoria;
2. la rimozione della segnaletica verticale in:
   - viale D'Azeglio, all'intersezione con viale Dante (impianto con "dare precedenza" e segnale nome-strada);
   - viale Dante, all'intersezione con viale Dieci Giugno (impianto con doppio segnale nome-strada e doppi segnali segnavia);

B) dalle ore 21:00 alle ore 22:30 di martedì 13 ottobre 2026:

1. la chiusura temporanea al traffico veicolare del tratto di viale Dieci Giugno compreso tra Piazzale della Vittoria e viale Dante, mediante posa di transenne sia all'intersezione con Piazzale della Vittoria sia all'intersezione con viale Dante/viale D'Azeglio, al fine di permettere il montaggio dell'arco di arrivo. In viale Dieci Giugno, all'intersezione con Strada della Commenda, dovrà essere posizionata, a cura dell'organizzazione, segnaletica riportante "strada chiusa all'altezza di Monte Berico – deviazione per Vicenza". Analoga segnaletica riportante "strada chiusa all'altezza della curva al Cristo", dovrà essere posizionata, a cura dell'organizzazione, in viale Dante,

all'intersezione con viale Fusinato;

C) dalle ore 08:30 alle ore 21:00 di mercoledì 14 ottobre 2026, e comunque fino a cessate esigenze:

1. l'istituzione temporanea del divieto di sosta con rimozione forzata, per tutte le tipologie di stalli e ove non già vietato, ambo i lati, lungo tutto il percorso interessato dal passaggio dei ciclisti di cui sopra;
2. l'istituzione temporanea del divieto di sosta con rimozione forzata, per tutte le tipologie di stalli e ove non già vietato, "eccetto autorizzati dall'organizzazione", lungo tutta via Petrarca, ambo i lati, al fine di consentire il doppio senso di circolazione per i veicoli al seguito della gara ciclistica (come da successiva lettera E, punto 1);
3. la chiusura temporanea al traffico veicolare, "eccetto autorizzati dall'organizzazione", di Piazzale della Vittoria, mediante posa di transenne all'intersezione con viale Dieci Giugno. Dovrà comunque sempre essere consentito l'accesso all'esercizio pubblico "Ai Sette Santi", compatibilmente con l'andamento della gara;
4. la sosta temporanea dei mezzi al seguito della manifestazione nel tratto di viale Dieci Giugno compreso tra Piazzale della Vittoria e viale D'Azeglio, dal lato dei civici pari (lato portici);
5. la chiusura temporanea di viale Dante e di viale Dieci Giugno, "eccetto autorizzati dall'organizzazione", al fine di permettere l'allestimento dell'arrivo gara, con conseguente deviazione primaria del traffico in viale Dieci Giugno, all'intersezione con Strada della Commenda (deviazione su quest'ultima), ed in viale Dante, all'intersezione con viale Fusinato (deviazione su viale Risorgimento Nazionale o su viale Fusinato, con presidio di agenti di polizia locale);
6. la temporanea circolazione e sosta in A.P. (viale Dalmazia), dei veicoli al seguito della "Veneto Women", con ingresso ed uscita dal lato di viale Eretenio;

D) dalle ore 10:30 di mercoledì 14 ottobre 2026 e fino all'avvenuto transito del veicolo di "fine gara" all'ultimo giro:

1. la progressiva chiusura alla circolazione veicolare del percorso di cui sopra;
2. la chiusura delle intersezioni che confluiscono sul percorso di gara di cui sopra, per tutte le laterali, con deviazione dei veicoli all'intersezione immediatamente precedente, in special modo;
   - la chiusura di Strada Ponti di Debba, all'intersezione con viale Riviera Berica. La deviazione primaria dovrà essere posta in corrispondenza dell'intersezione con Strada San Pietro Intrigogna;
   - la chiusura di viale Riviera Berica, provenienza "Vicenza", all'intersezione con Strada di Longara. La deviazione primaria dovrà essere posta in corrispondenza dell'intersezione con via de Nicola;
   - la chiusura di Strada del Tormeno, provenienza "Vicenza", all'intersezione con Strada di Longara. La deviazione primaria dovrà essere posta in corrispondenza dell'intersezione con via Einaudi;
   - la chiusura di via Breganzola, all'intersezione con viale Sant'Agostino. La deviazione primaria dovrà essere posta in Comune di Arcugnano;
   - la chiusura di viale del Lavoro, all'intersezione con viale Sant'Agostino. La deviazione primaria dovrà essere posta in corrispondenza dell'intersezione con via del Progresso;

- la chiusura di viale dell'Industria, all'intersezione con viale Sant'Agostino. La deviazione primaria dovrà essere posta in corrispondenza dell'intersezione con l'appendice di viale dell'Industria che porta in via dell'Arsenale;
- la chiusura di via F. de' Ferreti, all'intersezione con viale Verona, con presidio di agenti di polizia locale;
- la chiusura di Strada di Gogna, all'intersezione con viale Fusinato;
- la chiusura di viale Fusinato, all'intersezione con viale Dieci Giugno. Le deviazioni primarie dovranno essere poste:
  - all'intersezione tra viale Venezia e viale Dieci Giugno (pontara di Santa Libera) con deviazione su viale Venezia e/o viale Eretenio;
  - all'intersezione tra viale Risorgimento Nazionale (semicarreggiata nord) e viale Dieci Giugno, con deviazione verso Contrà San Silvestro, viale Venezia o viale Risorgimento Nazionale (semicarreggiata sud);
- la chiusura di Strada della Commenda, sia all'intersezione con viale Riviera Berica, sia all'intersezione con via Sicilia. Entrambe le chiusure sono funzionali ad impedire la salita di veicoli lungo Strada della Commenda (con direzione da viale Riviera Berica a viale Sant'Agostino). Strada della Commenda dovrà essere utilizzata, con direzione da viale Dieci Giugno a viale Riviera Berica, per l'allontanamento di eventuali veicoli dal percorso di gara e per la deviazione dei veicoli provenienti da Arcugnano;
- l'istituzione temporanea del doppio senso di circolazione nel tratto a senso unico di via F. de' Ferreti (tra Vicolo de Campesani e via Rossi), con conseguente istituzione:
  - della direzione obbligatoria a sinistra in Vicolo de Campesani, all'intersezione con via F. de' Ferreti, e rivolta ai veicoli in uscita da Vicolo de Campesani;
  - del dare precedenza in via F. de' Ferreti, all'intersezione con via Rossi (tratto est), e rivolto ai veicoli provenienti da Vicolo de Campesani;
  - della direzione obbligatoria a destra in via Rossi (tratto est), all'intersezione con via F. de' Ferreti, e rivolta ai veicoli in uscita da tale tratto di via Rossi;
  - della direzione obbligatoria a sinistra in via Rossi (tratto ovest), all'intersezione con via F. de' Ferreti, e rivolta ai veicoli in uscita da tale tratto di via Rossi.

Le suindicate manovre dovranno essere coadiuvate da personale con funzione di polizia stradale;

E) dalle ore 11:30 alle ore 17:00 di mercoledì 14 ottobre 2026, e comunque fino a cessate esigenze:

1. l'istituzione temporanea del doppio senso di circolazione, per i soli veicoli al seguito della gara ciclistica, nel tratto a senso unico di via Petrarca, da viale Dante al civ. 9, al fine di permettere la deviazione delle ammiraglie all'approssimarsi dell'arrivo;

F) mercoledì 14 ottobre 2026, da inizio servizio e fino a cessate esigenze:

1. la temporanea deviazione da parte di SVT srl, in accordo con l'Ufficio Trasporti del Settore Mobilità, Trasporti e Infrastrutture, delle linee bus TPL, urbane ed extraurbane, transitanti lungo il percorso di cui sopra, con conseguente soppressione temporanea delle fermate e capolinea e la contemporanea creazione temporanea di nuove fermate sui nuovi percorsi, dandone idonea

comunicazione all'utenza;

G) dalla giornata del 12/10/2026 e fino a cessate esigenze, la pubblicazione su tutti i pannelli a messaggio variabile disponibili e secondo la programmazione oraria a cura dell'Ufficio Stampa, del seguente messaggio (o equivalente): "*14 ottobre. Gara ciclistica. Possibili disagi alla circolazione.*"

DISPONE

A partire dalle ore 09:00 di mercoledì 14 ottobre 2026 e sino a cessate esigenze, a cura del competente Settore, la revoca delle autorizzazioni per il commercio ambulante ad ogni titolo rilasciate e valide lungo il percorso di cui al nulla osta.

Tra un passaggio di gara ed il successivo, dopo il transito dell'ultimo ciclista, la possibilità, per i residenti del quartiere dei Ferrovieri, di poter uscire da via Toti con direzione obbligatoria via Vaccari, via Rossi, via F. de' Ferreti, viale Verona, a seconda dell'andamento della gara e con la presenza del personale di Polizia Locale a disciplinare il tratto via Toti-via Vaccari-via Rossi.

Il presidio di personale con funzione di polizia stradale alle intersezioni via Rossi / via F. de' Ferreti, e viale Verona / via F. de' Ferreti.

La segnaletica di divieto, di obbligo, direzionale,nonché le transenne, dovranno essere fornite e posizionate da Valore Citta A.M.C.P.S. Srl. Le relative spese dovranno essere addebitate secondo accordi al Settore Commercio, Sport, Manifestazioni - Ufficio Sport.

Il responsabile preposto all'installazione della segnaletica di divieto, prevista nel presente provvedimento, dovrà comunicare al Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile l'ora ed il giorno in cui sono stati posizionati i segnali di "zona rimozione", nonché il numero di targa dei veicoli presenti al momento della posa della segnaletica di divieto, tenuto conto che tali divieti dovranno essere resi noti almeno 48 ore prima, ed attestando che la segnaletica è stata collocata secondo le vigenti disposizioni di legge.

Che il Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile, in accordo con lo scrivente Settore, possa modificare i termini di tempo, le limitazioni, le restrizioni e le deviazioni della circolazione durante l'attuazione del presente provvedimento, qualora esigenze o reali situazioni di fatto dovessero richiederlo.

Che la progressiva chiusura della circolazione lungo il percorso della manifestazione avvenga per fasi successive, su indicazione del Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile o dei servizi di scorta tecnica alla manifestazione, con il più congruo e necessario anticipo rispetto al transito del veicolo indicante "inizio gara", anche variando gli orari di cui al presente provvedimento.

Che la progressiva riapertura della circolazione lungo il percorso della manifestazione avvenga

per fasi successive, su indicazione del Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile e dei servizi di scorta tecnica alla manifestazione, una volta transitato il veicolo indicante “fine gara”;

Che l'Ufficio Infrastrutture effettui un accurato controllo del manto stradale sulle vie interessate al passaggio dei ciclisti, eseguendo il ripristino dello stesso, ove necessario, e provvedendo inoltre alla riduzione di ogni cantiere di competenza lungo il tracciato della manifestazione.

La società organizzatrice (Venturo s.s.d. a.r.l.) dovrà osservare quanto stabilito dall’art. 9 del Codice della Strada, nonché le successive modifiche dello stesso, e in termini di sicurezza le prescrizioni e le cautele indicate nella Circolare n° 300/A/26784/116/1 del Ministero dell’Interno, datata 13/10/97, nonché successive integrazioni e modificazioni.

Il Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile è autorizzato, in accordo con lo scrivente Settore, ad adottare gli opportuni provvedimenti che si renderanno necessari, rivolti ad assicurare un adeguato servizio di viabilità e disciplina della circolazione stradale, mediante la deviazione e/o interdizione a vista della circolazione veicolare, da parte degli Agenti preposti al traffico, anche con l’ausilio di personale abilitato appartenente all’organizzazione.

La società Venturo s.s.d. a.r.l., richiedente ed organizzatrice, è responsabile dei danneggiamenti causati a terzi significando che, l’Amministrazione Comunale declina qualsiasi responsabilità per i danni provocati a persone e/o cose durante lo svolgimento della manifestazione in contesto. La stessa dovrà inoltre adottare tutte le cautele e misure idonee al fine di evitare danneggiamenti alla pavimentazione stradale. I veicoli e le strutture dovranno infine essere posizionati in modo da garantire la circolazione di eventuali mezzi di soccorso e di polizia.

L’organizzazione (Venturo s.s.d. a.r.l.) dovrà provvedere alla disciplina della circolazione stradale, esercitare una rigorosa ed efficiente vigilanza e sorveglianza lungo il percorso, porre in essere tutte le misure inerenti la sicurezza del percorso stesso, nonché quelle misure atte a proteggere i concorrenti ed il pubblico.

L’organizzazione (Venturo s.s.d. a.r.l.) dovrà attivarsi al fine di dare una idonea comunicazione ai residenti lungo il circuito, in modo da evitare e/o ridurre al minimo il disagio agli stessi dovuti all’iniziativa in oggetto.

L'organizzazione dovrà curare adeguata informazione ai residenti ed alle attività commerciali che insistono sul percorso di gara o in zone intercluse quali:

- dorsale dei Beici, con particolare riferimento a viale Dante, viale Dieci Giugno e laterali;
- zona Ferrovieri e viale Fusinato;
- zona stadio/tribunale/Risorgimento Nazionale/viale Margherita.

PRECISA QUANTO SEGUE

La circolazione dei veicoli degli organizzatori è subordinata al rispetto e all’osservanza di eventuali

provvedimenti, emessi anche in data successiva all'emissione della presente ordinanza, nonché alle misure inerenti l'ordine e sicurezza pubblica, disposte o attuate a seguito specifica richiesta della Questura di Vicenza.

Poiché viale Dalmazia è in Area Pedonale, gli organizzatori dovranno comunicare all'Ufficio Z.T.L. del Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile, i numeri di targa dei veicoli afferenti alla manifestazione che vi transiteranno e sosteranno in occasione dell'evento. La comunicazione va effettuata mediante compilazione dell'apposito modulo reperibile sul sito internet del Comune, trasmesso all'ufficio Z.T.L. prima dell'inizio del transito dei veicoli, se a conoscenza dei numeri di targa dei veicoli (stampato n. 14), oppure entro le 48 ore successive all'ultimo transito dei veicoli stessi (stampato n. 14bis).

L'Amministrazione Comunale di Vicenza si intende sollevata e indenne fin d'ora da ogni responsabilità per incidenti o danni a persone e cose che dovessero verificarsi durante lo svolgimento della competizione di cui trattasi.

Il presente atto viene rilasciato senza pregiudizio dei diritti di terzi, verso i quali l'intestatario del provvedimento autorizzatorio finale, assume ogni responsabilità, rimanendo obbligato a tenere indenne e sollevata l'Amministrazione Comunale di Vicenza, anche a semplice richiesta scritta, da ogni azione molesta e/o spese che potessero in qualsiasi tempo e per qualsiasi motivo al riguardo essere cagionati.

Le infrazioni al presente provvedimento saranno punite ai sensi di legge.

MANDA

- al Settore Commercio, Sport e Manifestazioni - Ufficio Sport e Manifestazioni, per opportuna conoscenza e per il necessario coordinamento;
- alla società Venturo s.s.d. a.r.l. (email info@venturosport.com – venturossdarl@legalmail.it) quale organizzatore;
- al Settore Sicurezza, Polizia Locale e Protezione Civile, per gli interventi di competenza;
- al Settore Commercio, Sport e Manifestazioni – Ufficio Commercio, per la gestione delle autorizzazioni per commercio ambulante lungo il percorso di gara;
- all'Albo Pretorio;
- a Valore Città AMCPS srl, per quanto di competenza;
- a SVT srl, per quanto di competenza e per le opportune comunicazioni alla cittadinanza in relazione al TPL urbano ed extra urbano;
- a Vi.Abilità srl per opportuna conoscenza e per il necessario coordinamento;
- al Sig. Sindaco del Comune di Longare per il necessario coordinamento;
- al Sig. Sindaco del Comune di Arcugnano per il necessario coordinamento;
- al Sig. Sindaco del Comune di Altavilla Vicentina per il necessario coordinamento;
- al Sig. Prefetto di Vicenza, per necessaria conoscenza;

SETTORE MOBILITA', TRASPORTI E INFRASTRUTTURE

- al Sig. Questore di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Comando Compagnia Carabinieri di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Dirigente la Polizia Stradale – Sezione di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Comando Provinciale Guardia di Finanza di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- alla Centrale operativa provinciale S.U.E.M. di Vicenza, per necessaria conoscenza;
- alla CO.TA.VI, per necessaria conoscenza;
- e a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza;
- a Luce Verde [X];
- all'Ufficio Stampa [X].

Avverso il presente provvedimento è ammesso (art. 3, comma 4, legge 241/1990 e smi):

- ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Veneto entro 60 giorni ai sensi del D. Lgs 104/2010;
- ricorso straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni ai sensi del D.P.R. 1199/1971;
- ricorso al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni ai sensi dell'art. 37 del D, Lgs n. 285/1992 e s.m.i.

Responsabile del procedimento è il Direttore del Servizio Mobilità ,Trasporti e Infrastrutture arch. Carlo Andriolo, Palazzo degli Uffici – Piazza delle Biade, 26 – Vicenza.

Vicenza, 08/10/2026

IL DIRIGENTE
CARLO ANDRIOLO / ArubaPEC S.p.A.

Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82 e s.m.i.)